Mazda CX-5

KÉSZEN ÁLL EGY MAGASABB ÉLMÉNYSZINTRE?

Az új kompakt szabadidő-autónknak a Zoom-Zoom a lelke. Öröm vezetni, ugyanakkor kiemelkedően praktikus. Arra tervezték, hogy megvalósítsa mindazt, amit mi élményteli vezetésnek nevezünk. Elbűvölő formatervét a "Kodo – a mozgás lelke" dizájn-irányzat inspirálta; megjelenése pont azt a pillanatot tükrözi, mikor az erőhatások egy irányban összpontosulnak, s ez az erős és áramvonalas szépség kiegyensúlyozottan mozgásba lendül. A gyönyörű formai megvalósulást a SKYACTIV technika inelligenciája és olyan biztonsági rendszerek egészítik ki, mint a Smart City fékrásegítés, amely a CX-5-öt igazán megbízhatóvá és vezetését mégis oly vonzóvá teszi. A beltér minden részlete – a puha anyagok harmóniája és a fémes díszítőelemek csillogása – az igényes kidolgozást tükrözi. Készüljön fel a vezetés tiszta élményére.

zoom-zoom

Mazda CX-5

SKYACTIV TECHNIKA – HATÁR A CSILLAGOS ÉG

A korábbi tapasztalatok szerint az élményteli vezetés nem járhat együtt a hatákony fogyasztással. Mi a Mazdánál nem hittünk ebben és ismét szembe mentünk a konvenciókkal. Hogyan? Kihívások elé állítottuk a hagyományos mérnöki gondolkodást, hogy kiváló menetdinamikát érjünk el alacsony fogyasztási és károsanyag-kibocsátási értékek mellett. Az új CX-5-ben először jelneik meg a SKYACTIV technika – a szuper hatékony motorok, váltók és futómű egy új generációja. 14:1-es sűrítési arányával az új SKYACTIV-G benzinmotor 15%-kal nagyobb nyomatékot ad le elődjénél, de ehhez 15%-kal kevesebb üzemanyagot is használ fel. A tiszta üzemű SKYACTIV-D dízelmotor esetében ez a szám a 20%-ot éri el. Az ultramerev karosszéria jelentősen könnyebb, mégis nagyobb biztonságot nyújt és még inkább megteremti az autó és vezetőjének egységét. A csökkentett súly javítja az átlagfogyasztást, a gyorsulást, a fordulási készséget és rövidíti a megállás távolságát. Mindent összefoglalva, a SKYACTIV technika élvezetesebbé teszi a vezetést.

Motor

- Benzines FWD 165 PS / AWD 160 PS 2.0l
- Dízel 150 PS 2.2l
- Dízel 175 PS 2.2l

Váltó

- 6 sebességes kézi
- 6 sebességes automata

Hajtáslánc

- 4x2
- 4x4

Kerék

- 17" acél keréktárcsa
- 17" könnyűfém keréktárcsa
- 19" könnyűfém keréktárcsa

Felszereltség

- Smart card nyitási és indítási rendszer
- Emelkedőn elindulást segítő rendzser
- Csomagtér roló
- 4-2-4-es rendszerben lehajtható Karakuri hátsó ülés
- USB csatlakozó
- Manuális vagy automata légkondícionáló
- Smart City fék rásegítés
- TomTom navigációs rendszer
- Állítható távolsági fény
- Szövet vagy bőr üléskárpit
- RVM holttér figyelő rendszer
- Színre fújt, fűthető külső visszapillantó tükrök
- Bose audio rendszer
- Első és hátsó elektromos ablakok
- Sebesség szabályozó automatika
- Sötétített hátsó üveg
- Tolató kamera
- TFT 5,8" színes kijelző
- DSC Dinamikus menetstabilizátor
- Bi-xenon adaptív első fényszórók (AFS)
- Eső érzékelős első ablaktörlő
- Parkolást segítő szenzor
- Human Machine Interface (HMI) – egyszerű és logikus irányítást tesz lehetővé, mely biztosítja, hogy könnyedén eligazodjon a menükben pl.: navigációs
- LDW – Sávelhagyásra figyelmeztető rendszer
- I-Stop
- Keréknyomás ellenőrző rendszer

Your Mazda dealer:

A Mazda Motor Europe fenntartja a jogot, hogy a modellfelszereltség és specifikációk részleteit megváltoztassa a folyamatos termékfejlesztés függvényében. A brosúrában bemutatott szín- és kárpitminták illusztrációk és a nyomdai kivitelezés miatt eltérhetnek a valóságtól. Kérjük, vásárláskor lépjen kapcsolatba Mazda márkakereskedőjével a részletek egyeztetése érdekében.

September 2011.
BJN 308223 / HUN hu / V2

Internet: www.mazda.com

FSC
www.fsc.org
MIX
Paper from responsible sources
FSC® C010845